

MACHBARKEITSSTUDIE

UFERWEG AM BRITZER VERBINDUNGSKANAL



QUARTIERSBEIRAT 17.02.

- ▶ Zielstellung und Leitlinien
- ▶ Rückblick Planungsprozess und Beteiligung
- ▶ Konzeptbausteine
- ▶ Maßnahme 1-17



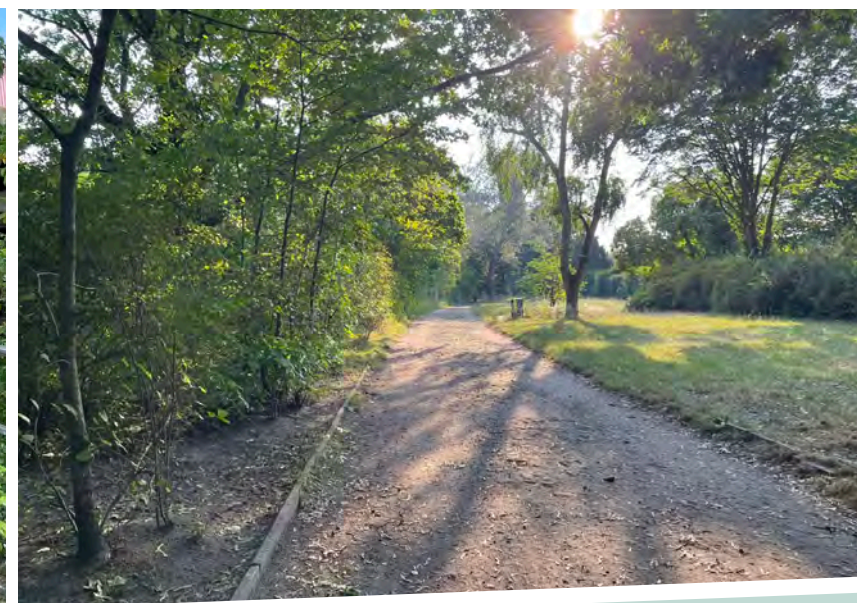
Herstellung eines durchgängigen Ufergrünzuges für den nördlichen Uferbereich des Britzer Verbindungskanals

- 1** Durchgängige öffentliche und barrierefreie Begehbarkeit
- 2** Attraktive und sichere Aufenthaltsorte
- 3** Verbesserung der Biodiversität und des Biotopverbunds
- 4** Maßnahmen zu Klimaanpassung und Regenwassermanagement



KONZEPT STATUS QUO





PLANUNGSPROZESS

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026

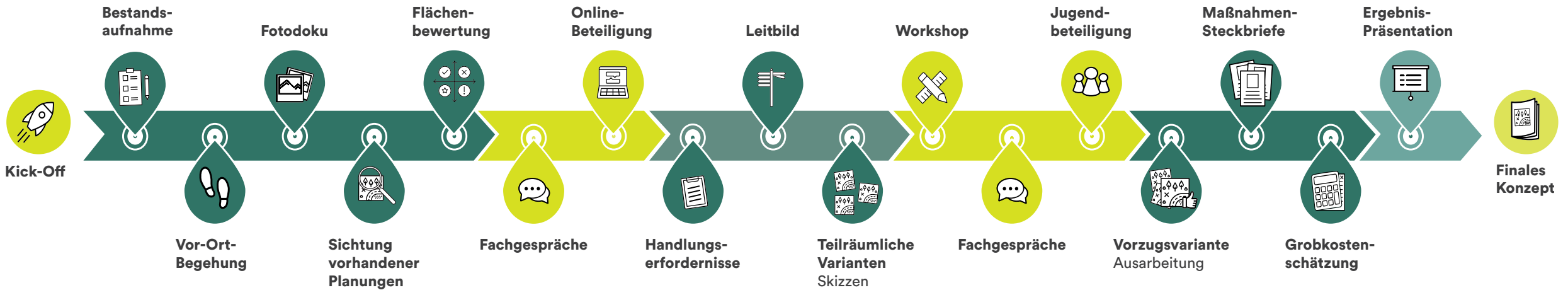
Q3 / 2024

Q4 / 2024

Q1 / 2025

Q2 / 2025

Q3 / 2025



Online-Beteiligung auf mein.Berlin

BÜRGERBETEILIGUNG

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

online via
mein.berlin

Gestalten Sie mit uns den Uferweg am Britzer Verbindungskanal!
Beteiligen Sie sich jetzt online und bringen Sie Ihre Ideen ein:
Vom 19. November bis 10. Dezember auf mein.berlin.de/projekte/uferweg
Machen Sie mit – Ihre Meinung zählt.



Ein Projekt des Landesprogramms Zentrale Baumaßnahmen – städtebauliche Entwicklung, Luftverkehr und Mobilität des Bundes und des Landes Berlin.

Logo: BAUME FÜR KÖPENICKER

Ideensammlung mit Karte

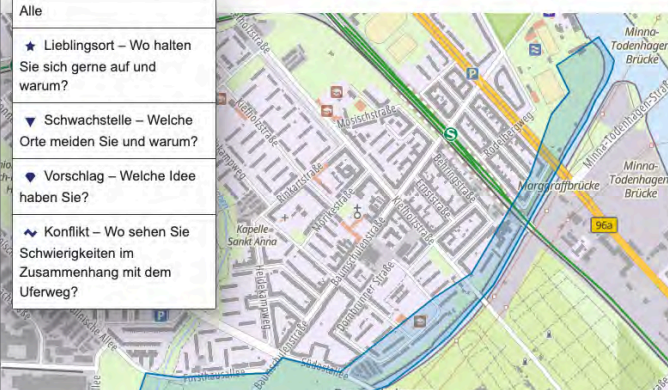
Verorten Sie Ihre Ideen und Vorschläge auf einer Karte des Projektgebiets oder kommentieren und bewerten Sie die Beiträge von anderen Nutzer:innen und Nutz:ern.

Was sind Ihre Ideen?
18. November 2024 18:00 – 10. Dezember 2024 23:59
Sie können eigene Ideen auf der Karte eintragen und die Ideen der anderen Teilnehmer*innen kommentieren und bewerten.

Idee anlegen

Unsere Fragen an Sie: Alle
Merkmal: Alle

- ★ Lieblingsort – Wo halten Sie sich gerne auf und warum?
- ▼ Schwachstelle – Welche Orte meiden Sie und warum?
- ◆ Vorschlag – Welche Idee haben Sie?
- ⚡ Konflikt – Wo sehen Sie Schwierigkeiten im Zusammenhang mit dem Uferweg?



Onlinebefragung zum nördlichen Uferweg am Britzer Verbindungskanal

Helfen Sie uns, indem Sie die untenstehenden Fragen beantworten. Am Ende des Fragebogens ist Platz für Ihre Kommentare. Vielen Dank für Ihre Mithilfe! Die Ergebnisse der Befragung werden zeitnah ausgewertet und veröffentlicht.

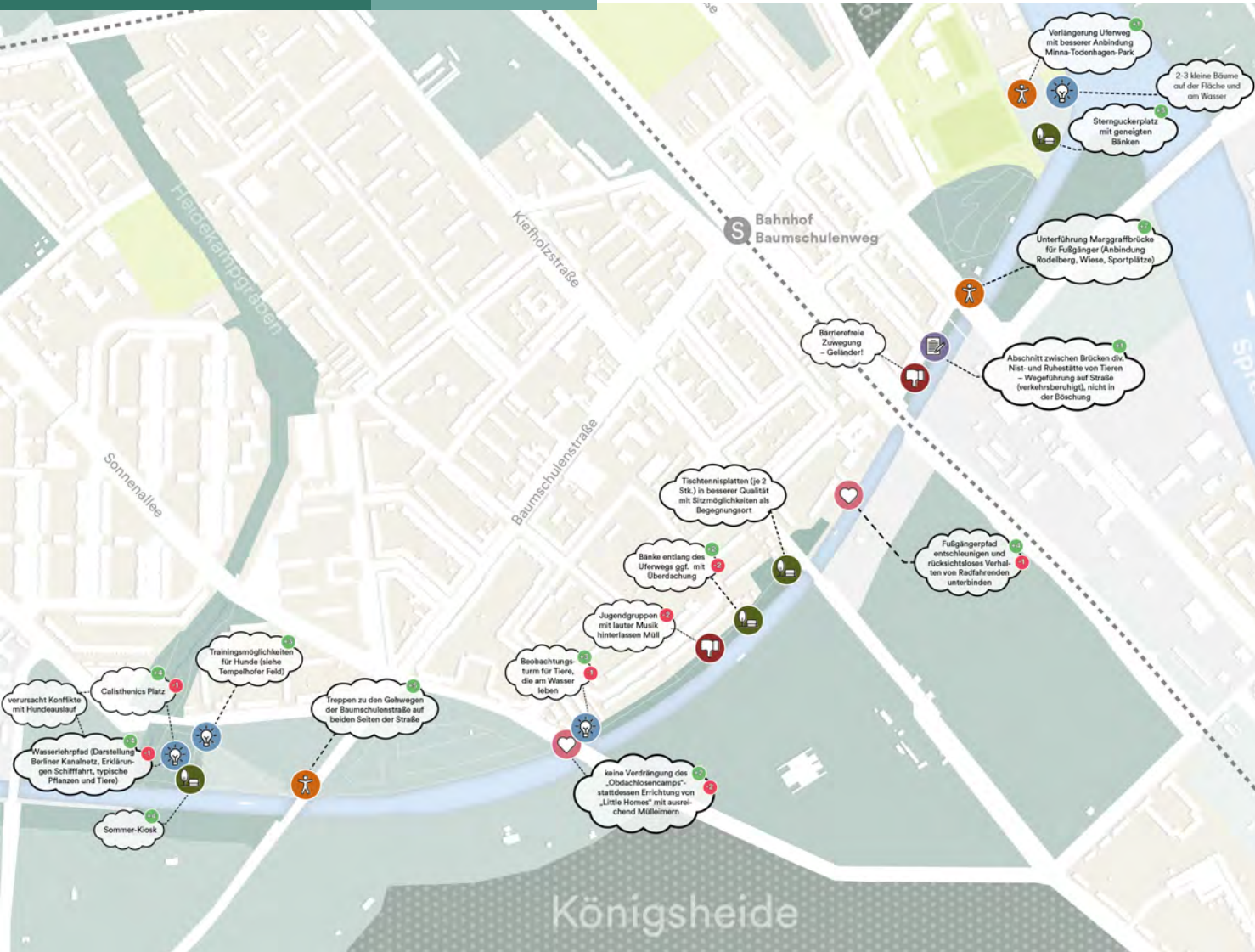
Machen Sie mit bei unserer Umfrage!
18. November 2024 18:00 – 10. Dezember 2024 23:59
Helfen Sie uns, indem Sie die unten stehenden Fragen beantworten. Am Ende des Fragebogens ist Platz für Ihre Kommentare.

Wie häufig nutzen Sie den nördlichen Uferweg am Britzer Verbindungskanal?

Mehrere Male täglich
Täglich
2 bis 3 mal die Woche
1 mal pro Woche oder seltener
1 bis 3 mal pro Monat
Seltener als 1 mal im Monat

Wie nutzen Sie den Uferweg am Britzer Verbindungskanal?
Mehrfachnennungen sind möglich.

- zum Spaziergehen
- zum Sporttreiben
- zum Gassigehen
- für den Arbeitsweg
- als schnellste Verbindung von A nach B
- als Radweg
- um Freunde zu treffen
- zur Erholung
- gar nicht
- sonstige



Kartenabfrage

Am wichtigsten ist mir Durchgängigkeit, insbesondere vom Güldenhofer Ufer (unterhalb des Seniorenheims) hin zum Rodelberg.

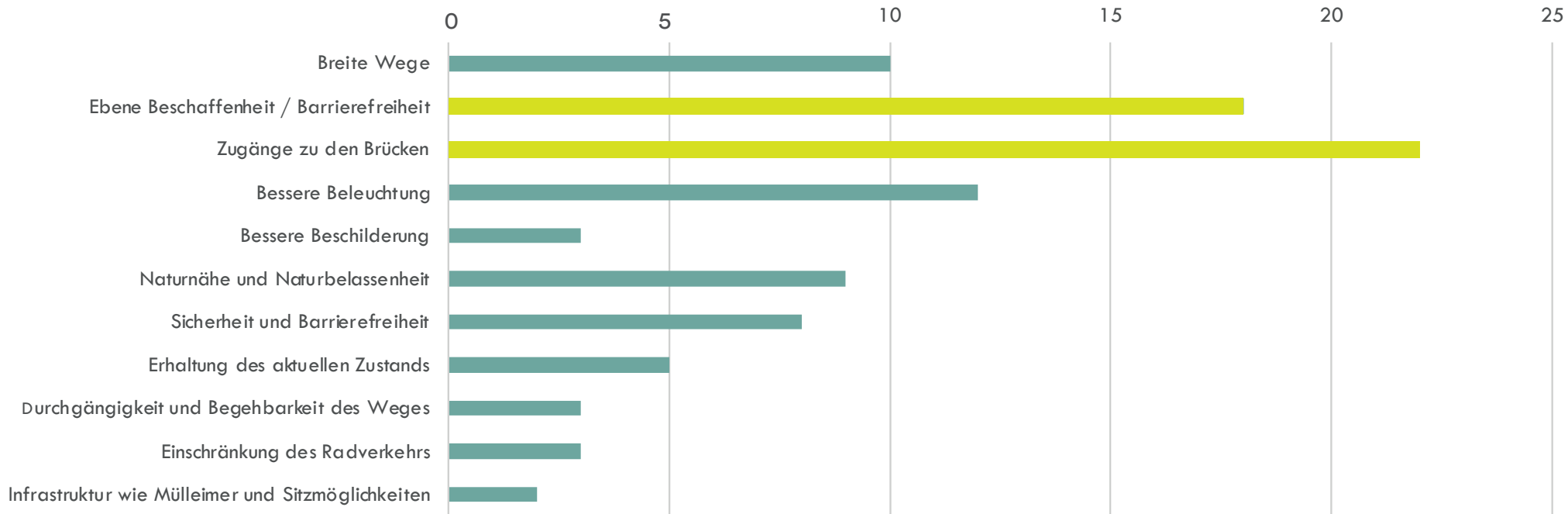
Das einzige, was für eine teilweise versiegelte Fläche spricht: rollstuhlbefahrbare Wege wären super, damit alle den Weg gut nutzen können! Ansonsten so naturnah und wildtierfreundlich wie möglich belassen/schaffen.

Auch ich wünsche mir, dass sich das Ufer wenig verändert, ein bisschen 'Wildnis' tut gut!

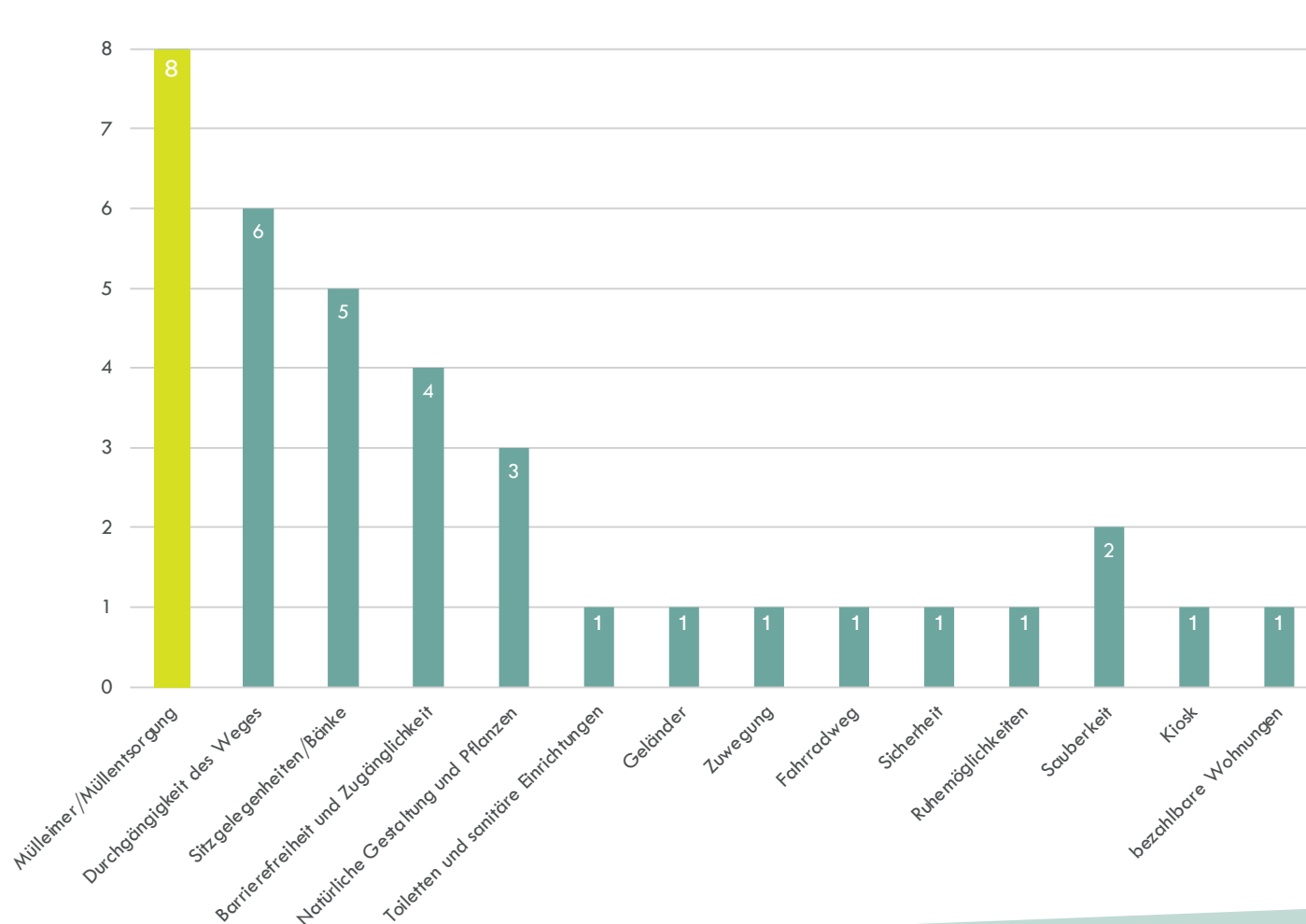
Ich mag das Ufer eigentlich so wie es ist, wär nur schön wenn an einigen Stellen die Leute nicht so viel Müll hinterlassen würden!

Was ist Ihnen in Bezug auf den Uferweg besonders wichtig?

Anzahl der Nennungen
– Multiple Choice



Was fehlt Ihnen am Britzer Verbindungskanal?



■ Eingriffe in die Natur durch Versiegelung / Bebauung nach Möglichkeit vermeiden

- Erhalt des bestehenden Trampelpfads
- Sorge um Beeinträchtigung von Landschaftsbild und Lebensräumen
- Fläche als wichtige Rückzugszone für Biber, Fischotter, Vogelarten

■ Stärkere Berücksichtigung des Naturschutzes

- Schutz der bestehenden Vegetation als Priorität
- Erhalt als natürliche innerstädtische Grünfläche

■ Bewahrung des „wilden“ Charakters

- Trampelpfad wird als authentisch und naturnah wahrgenommen
- Befürchtung verstärkter Müllproblematik bei Ausbau

■ Barrierefreie Nutzbarkeit ermöglichen

- Wunsch nach besserer Zugänglichkeit (rollstuhlbefahrbar)
- Möglicher Kompromiss: punktuelle Befestigung einzelner Abschnitte

■ Sicherheit und Sauberkeit verbessern

- Hinweise auf Drogenkonsum/-handel an einzelnen Punkten
- Verbesserung der Müllentsorgung

BAUSTEINE

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026



- ▶ Wassergebundene Decke
- ▶ Breite: 2,5 m (min. 1,80 m / max. 4 m)
- ▶ Ausweichbuchten bei Engstellen
- ▶ Entwässerung in Versickerungstreifen









- ▶ Verwendung heimischer, standortgerechter Gehölze
- ▶ Entnahme invasiver Arten
- ▶ Aufwertung und Pflege von Röhrlichtzonen
- ▶ Flachwasserzonen als Ersatzhabitat für Tiere & Pflanzen
- ▶ Biber- & Otter-Ausstiege

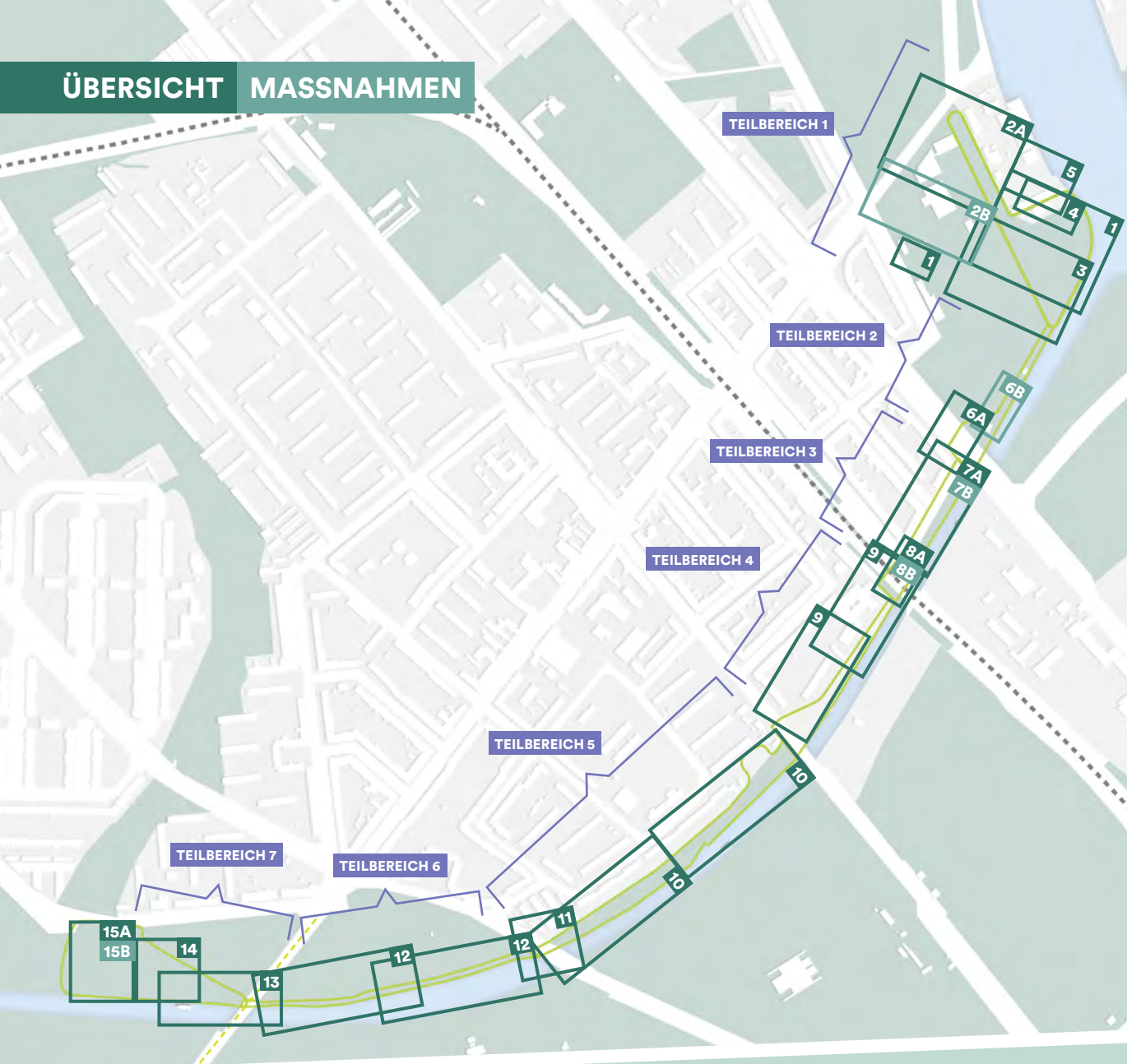
MASSNAHMEN

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026



ÜBERSICHT MASSNAHMEN



- | | | |
|----------------------|------------|--|
| TEILBEREICH 1 | 1 | Uferweg Spreespitze |
| | 2A | Durchwegung Privatgrundstück Vorzug |
| | 2B | Durchwegung Privatgrundstück Alternative |
| | 3 | Verlängerung Kiehnwerderallee |
| | 4 | Spielplatz an der Sportwiese |
| | 5 | Umfeld Bootshaus |
| TEILBEREICH 2 | 6A | Ampel Köpenicker Landstraße |
| | 6B | Uferweg zur Marggraffbrücke |
| TEILBEREICH 3 | 7A | Uferweg Güldenhofer Ufer Nord Vorzug |
| | 7B | Uferweg Güldenhofer Ufer Nord Alternative |
| | 8A | Zugang Unterführung Bahnbrücke Vorzug |
| | 8B | Zugang Unterführung Bahnbrücke Alternative |
| TEILBEREICH 4 | 9 | Uferweg Güldenhofer Ufer Süd |
| TEILBEREICH 5 | 10 | Uferweg Radenzer Straße |
| | 11 | Strandperle |
| TEILBEREICH 6 | 12 | Uferweg am Mariengrund |
| | 13 | Uferweg Forsthausallee Ost |
| TEILBEREICH 7 | 14 | Streuobstwiese |
| | 15A | Uferweg Forsthausallee West Vorzug |
| | 15B | Uferweg Forsthausallee West Alternative |







Privatgrundstück



Sportentwicklungsplan



Bodenbelastung



TEILBEREICH 1 SPREESPITZE





**RADABSTELL-
ANLAGE**

Beschilderung
Zugang Uferweg

BESCHILDERUNG

**AUSBAU
TRAMPELPFAD**

**AUSBAU
BESTANDSWEG**





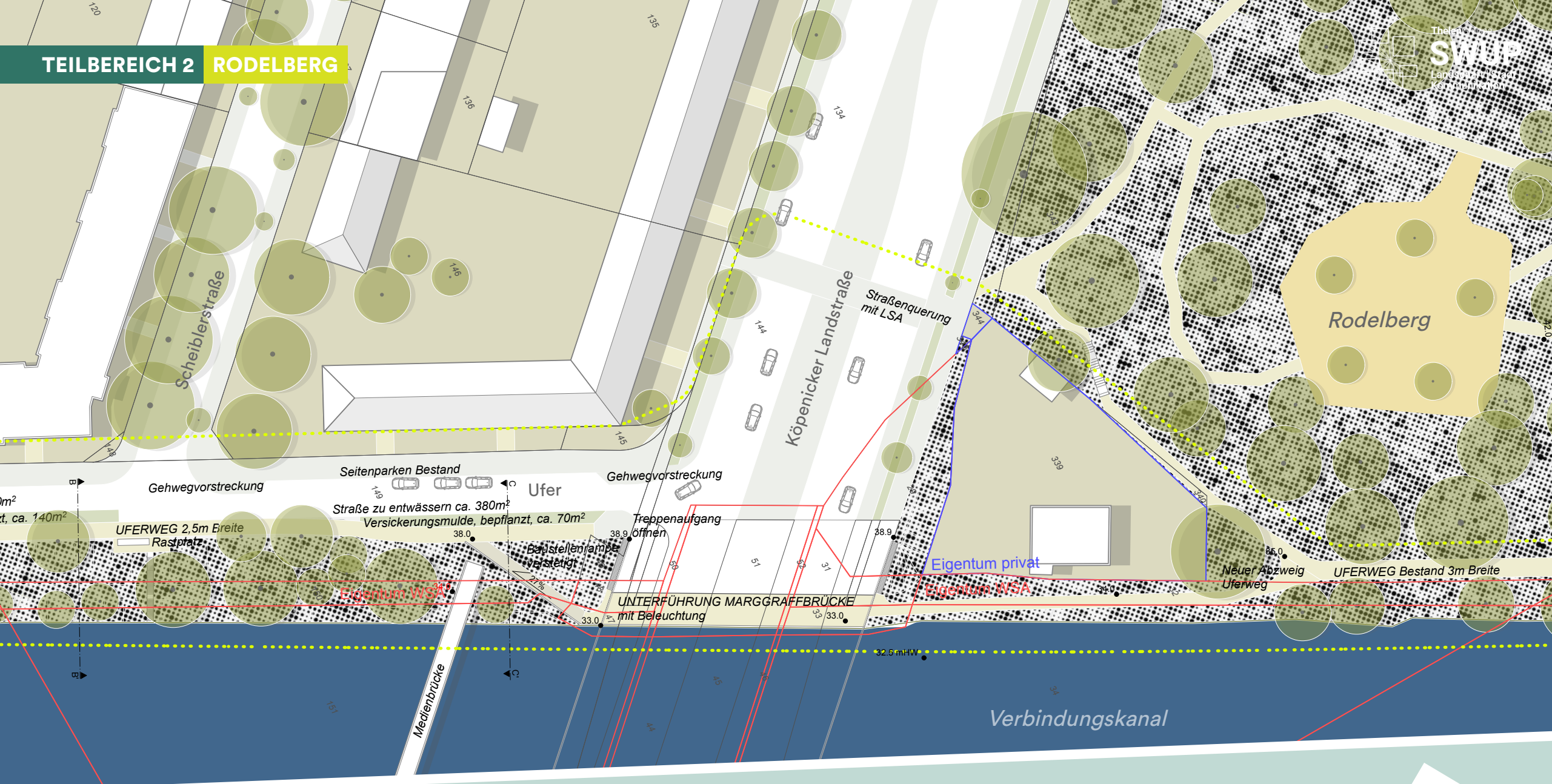
TEILBEREICH 2 RODELBERG

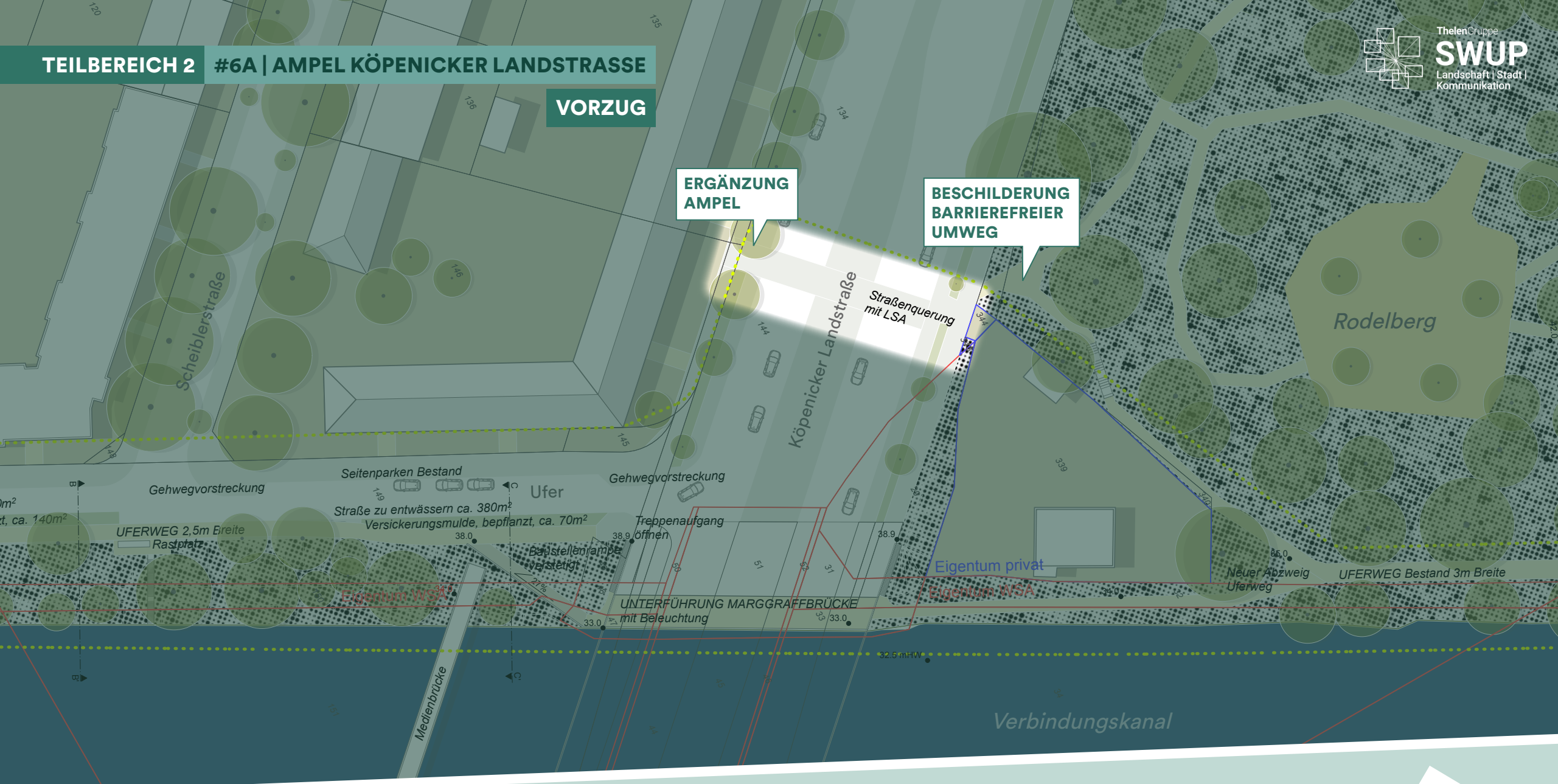


Querung Straße

Privatgrundstück

Anbindung unter Brücke





TEILBEREICH 2 #6B | UFERWEG ZUR MARGGRAFFBRÜCKE

ALTERNATIVE

BELEUCHTUNG UNTERFÜHRUNG

UFERWEG

AUFWERTUNG UFERVEGETATION

Verbindungskanal

Medienbrücke

Ufer

Gehwegvorstreckung

Seitenparken Bestand

Straßenquerung mit LSA

Köpenicker Landstraße

Scheiblerstraße

Rodelberg

Uferweg 2,5m Breite

Rastplatz

Straße zu entwässern ca. 380m²

Versickerungsmulde, bepflanzt, ca. 70m²

Treppenaufgang

Unterführung Marggraffbrücke mit Beleuchtung

Eigentum WSA

Eigentum privat

Neuer Abzweig Uferweg

Uferweg Bestand 3m Breite

ThelenGruppe SWUP
Landschaft | Stadt | Kommunikation

Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen

BERLIN

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026

36

UFERWEG

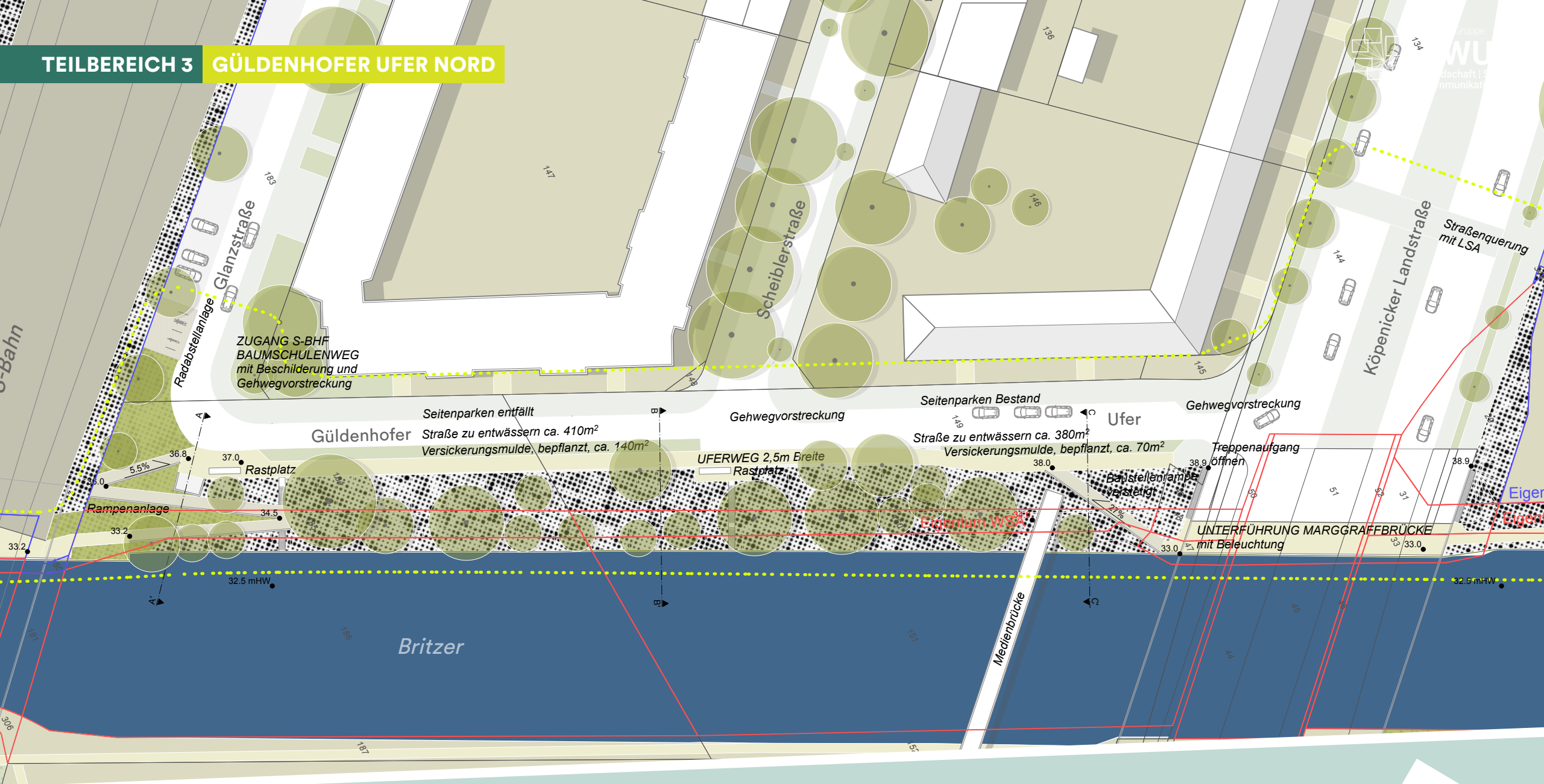
AUFWERTUNG UFERVEGETATION





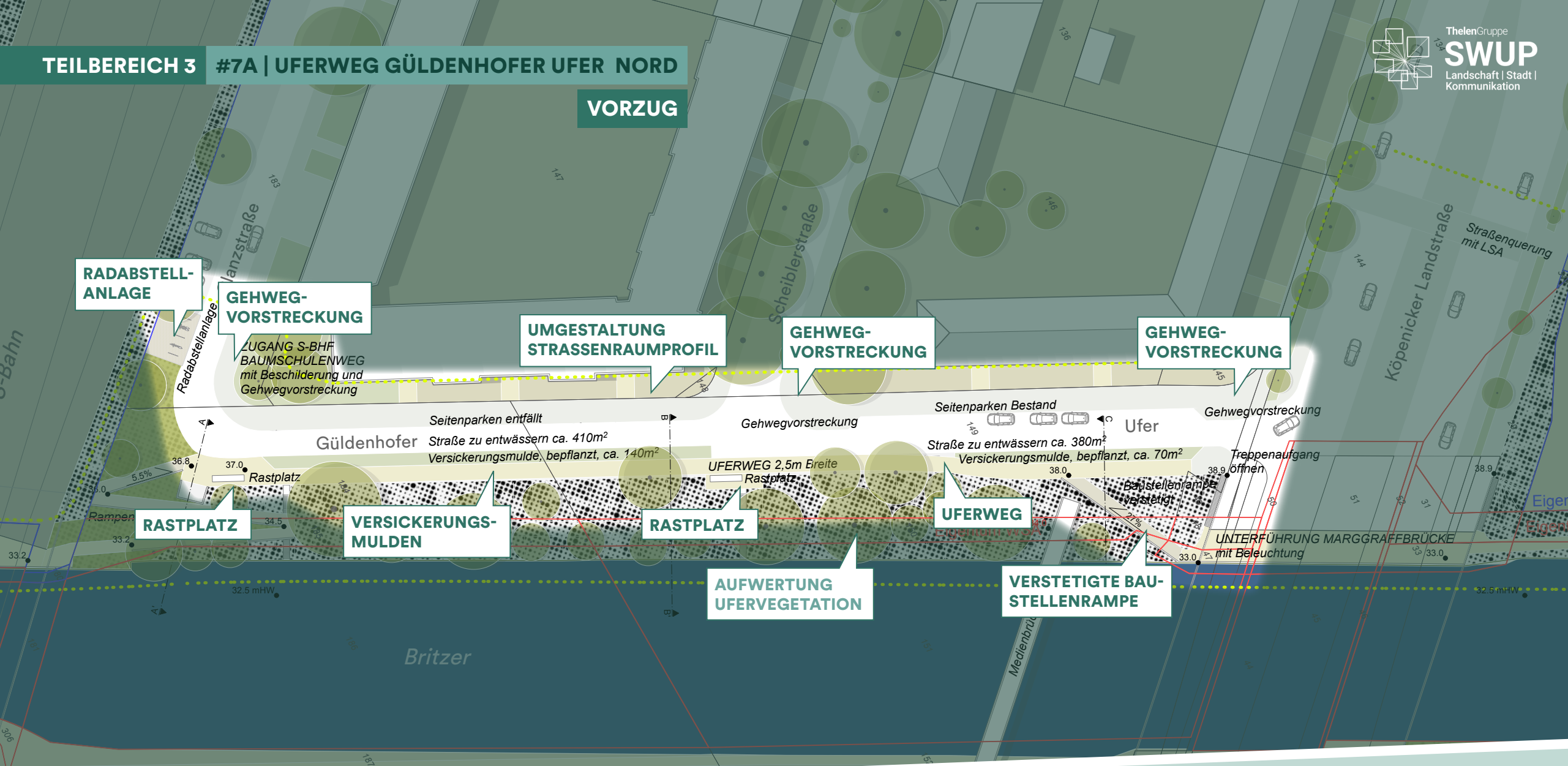


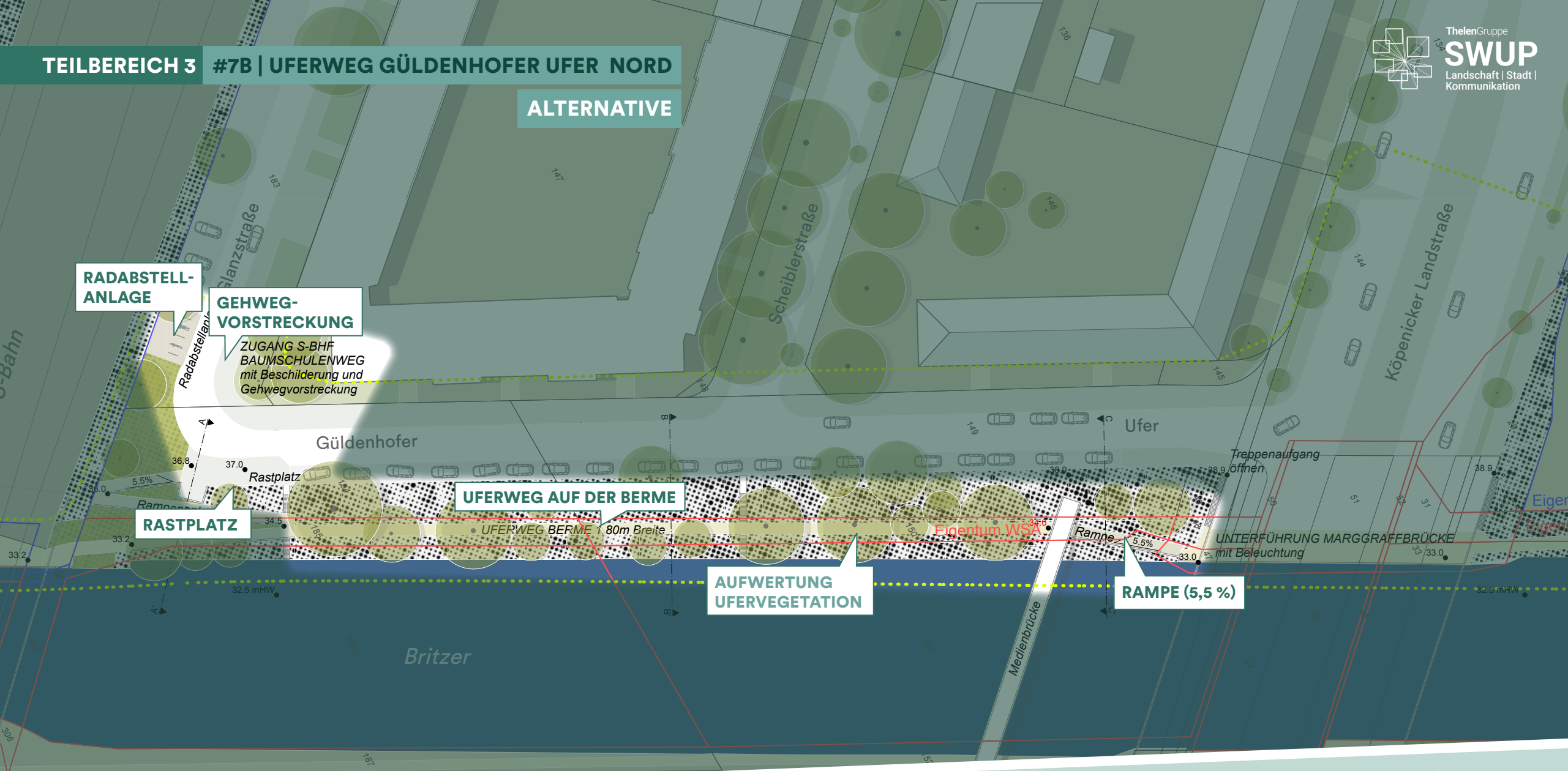
TEILBEREICH 3 GÜLDENHOFER UFER NORD

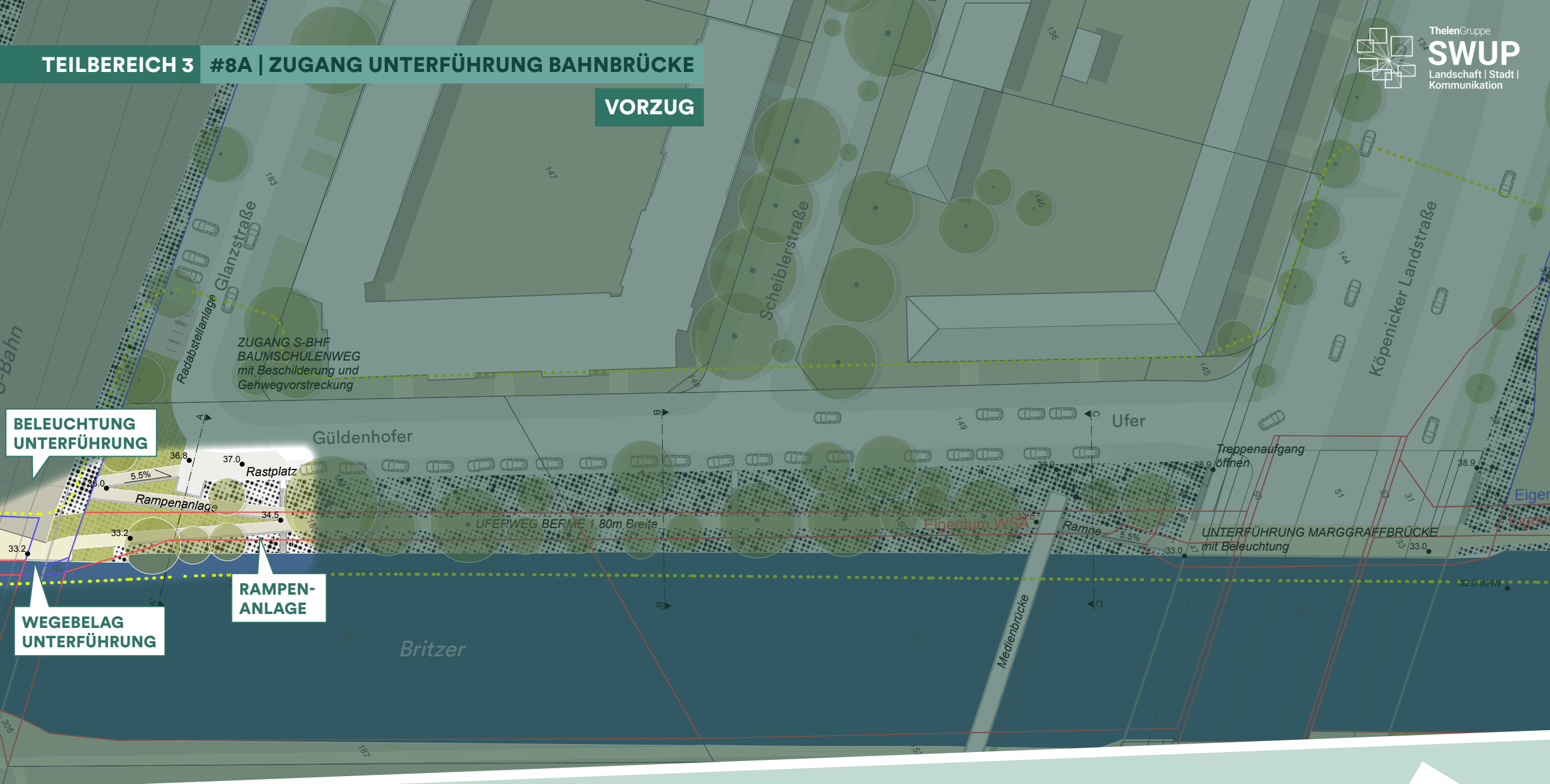


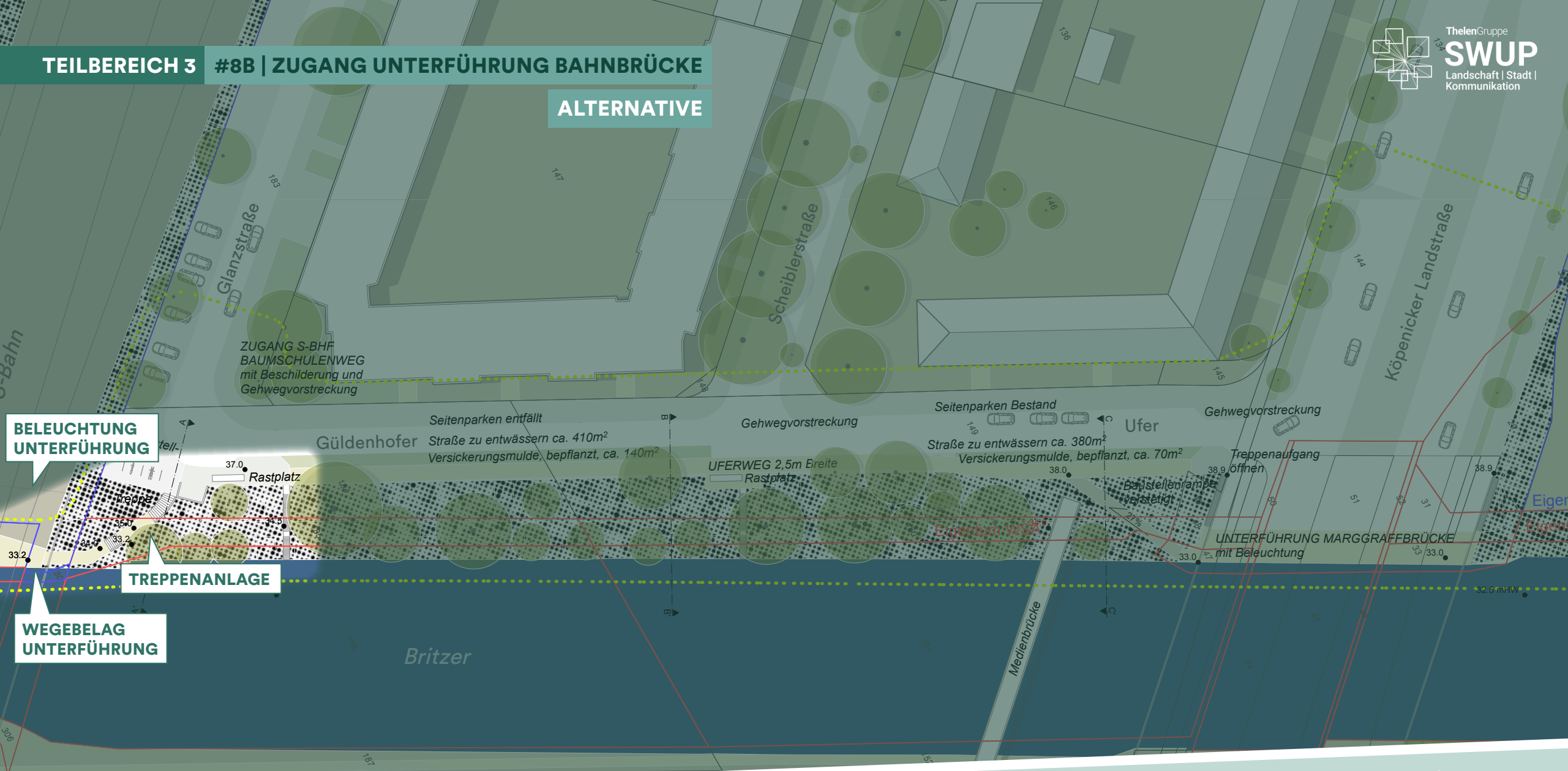
MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026











TEILBEREICH 4 GÜLDENHOFER UFER SÜD





Schmaler Streifen nutzbarer Fläche



Einbindung Spielplatz

TEILBEREICH 4 GÜLDENHOFER UFER SÜD



MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026

TEILBEREICH 4 #9 | UFERWEG GÜLDENHOFER UFER SÜD



MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026



TEILBEREICH 5 RADENZER STRASSE





Fehlende barrierefreie Zuwegung



Potenzial Flachwasserzone



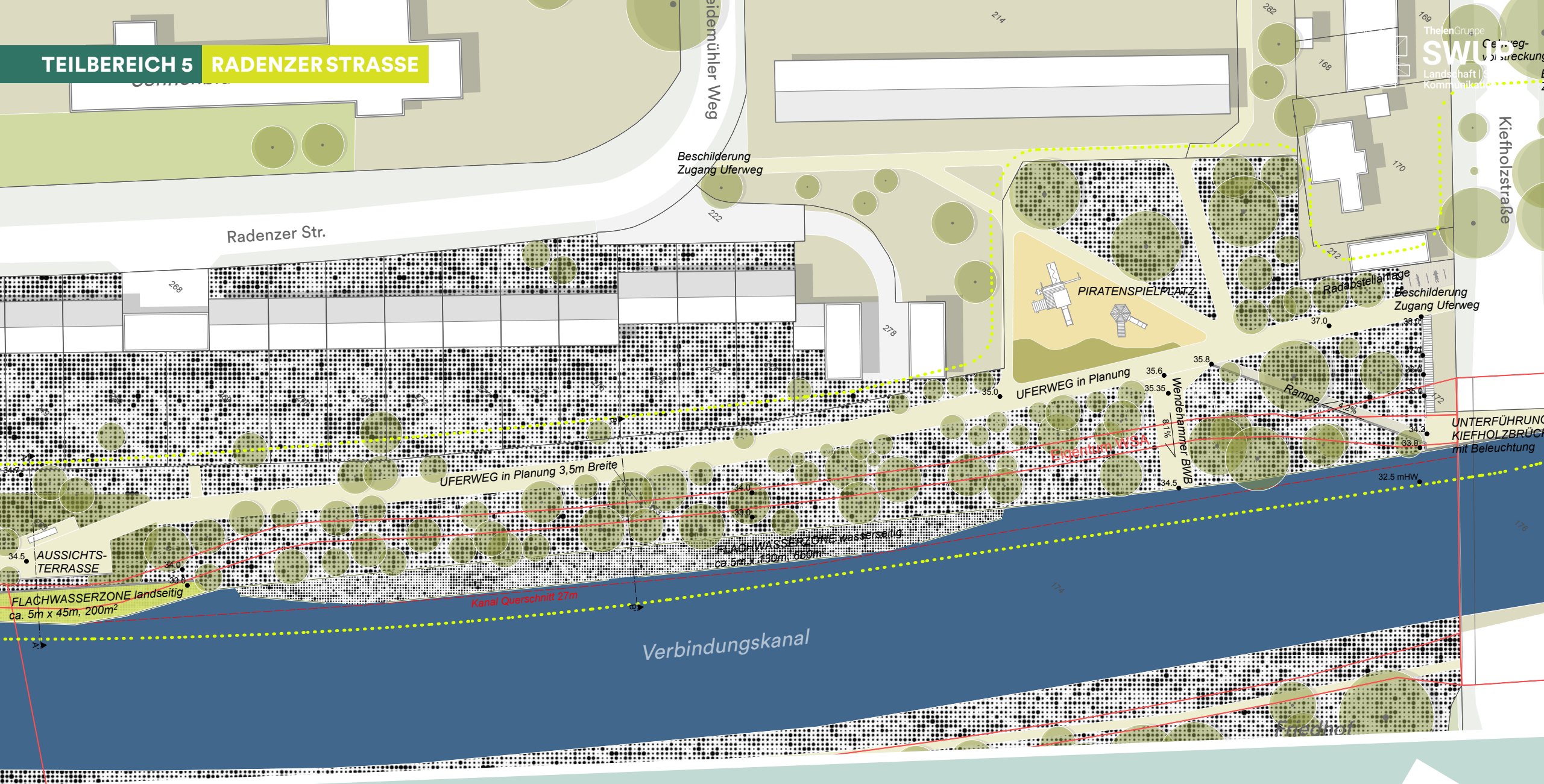
Durchwegung Neubauprojekt



Großer Platz unter Brücke

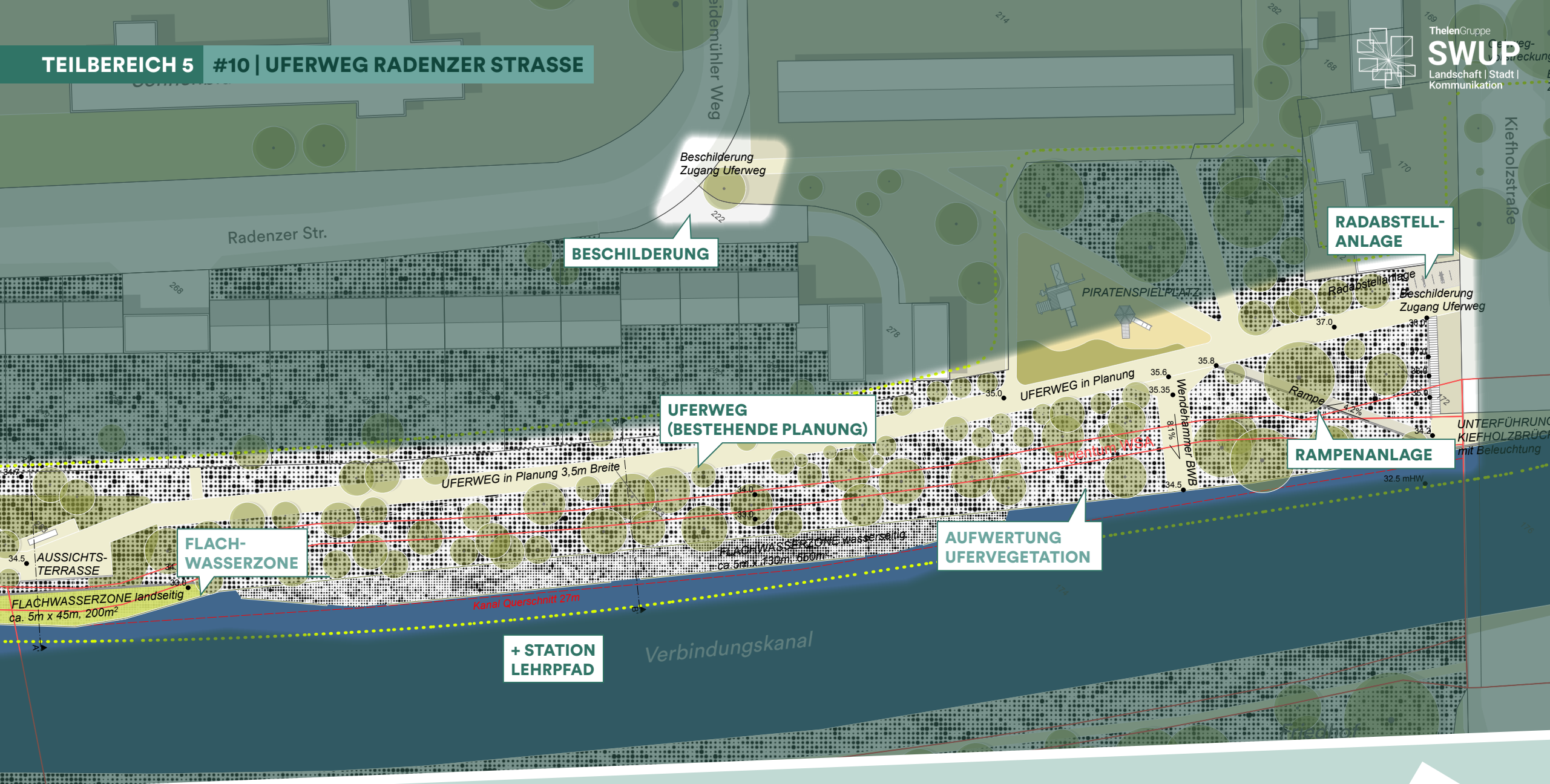


TEILBEREICH 5 RADENZER STRASSE

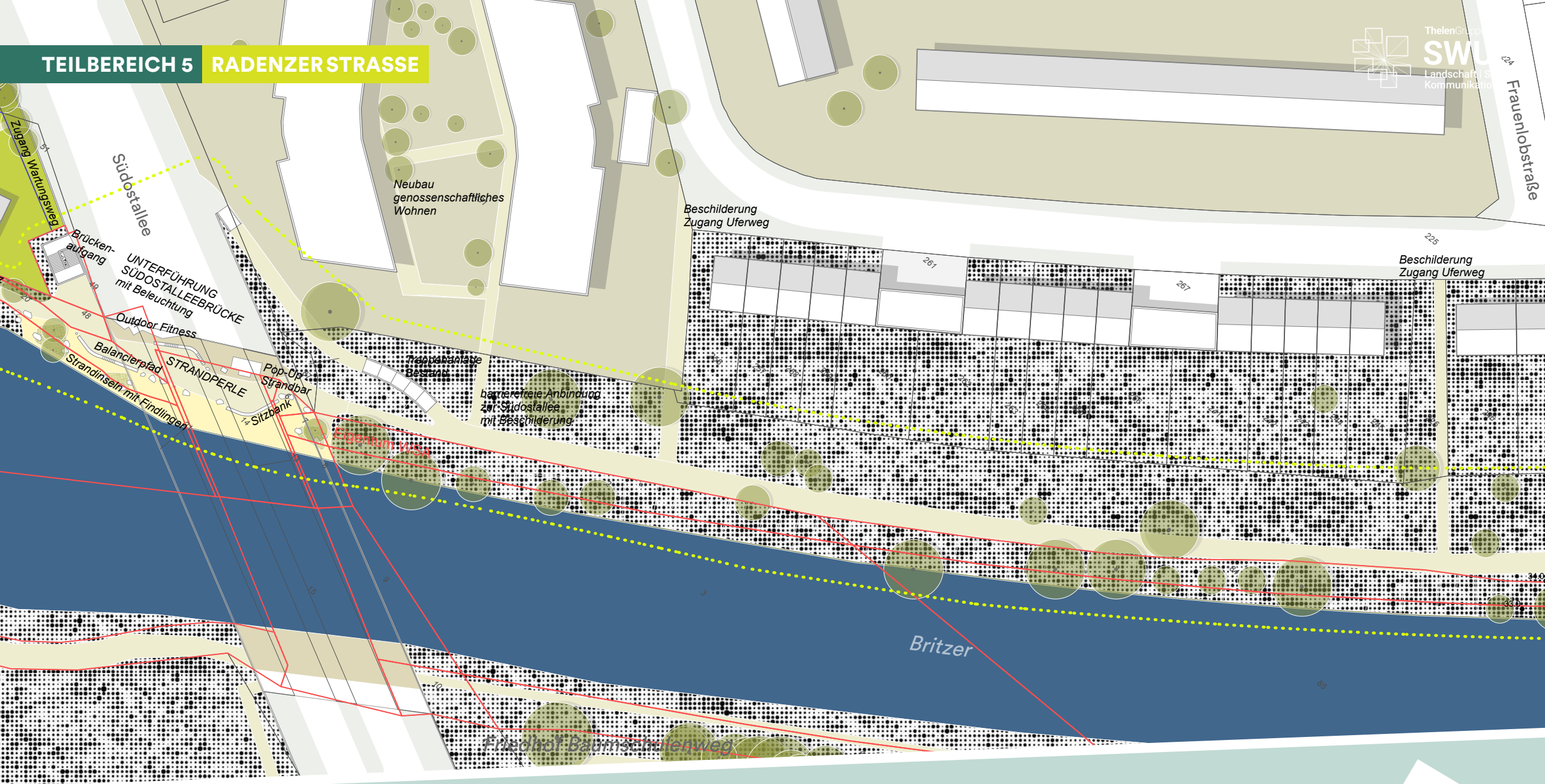


MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026



TEILBEREICH 5 RADENZER STRASSE













TEILBEREICH 6 UFER AM MARIENGRUND

KGAMariengrund

VEREINSHEIM

Eigentum BlmA

Eigentum WSA

Rohricht-Bestand

FLACHWASSERZONE wasserseitig als Ersatz für Rohricht ca. 4m x 150m 570m²

Schiffgasse

UFERWEG 1,80m Breite

Abpflanzung als Sichtschutz

Sitzstufen

Verbindungskanal

Besch.
Zugang Ufer

Südostallee

Brücken-
aufgang

UNTERFÜHRUNG
SÜDOSTALLEEBRÜCKE
mit Beleuchtung

Outdoor Fitness

STRAND

Balancierpfad

Strandinseln mit Findlingen

ThelenGr
SWU
Landschaft | Stadt
Kommunikation

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Uferplanung
Technische Zeichnung

BERLIN

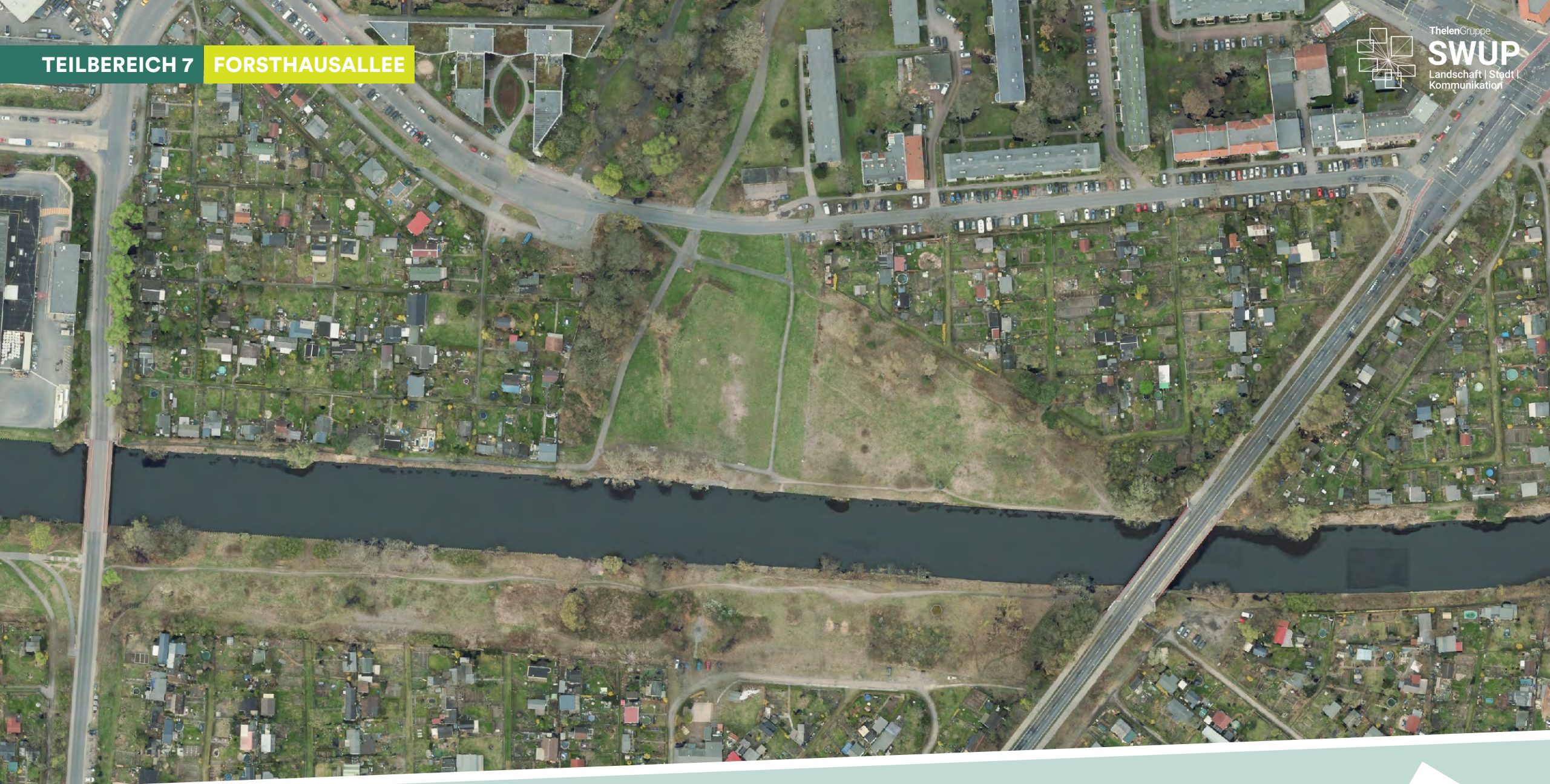


Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

TEILBEREICH 6 UFER AM MARIENGRUND









Eigentum Autobahn GmbH



Hundebuslauf



Anbindung Mauerweg



Streuobstwiese





TEILBEREICH 7 #13 | UFERWEG FORSTHAUSALLEE OST



UFERWEG

TREPPENAUF-
GANG ÖFFNEN

BESCHILDERUNG

FLACH-
WASSERZONE



TEILBEREICH 7 #15A | UFERWEG FORSTHAUSALLEE WEST



MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026



FRAGEN & ANTWORTEN

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026

AUSBLICK

MACHBARKEITSSTUDIE UFERWEG BRITZER VERBINDUNGSKANAL

Präsentation Quartiersbeirat | 17. Februar 2026

MACHBARKEITSSTUDIE

UFERWEG AM BRITZER VERBINDUNGSKANAL



VIELEN DANK!